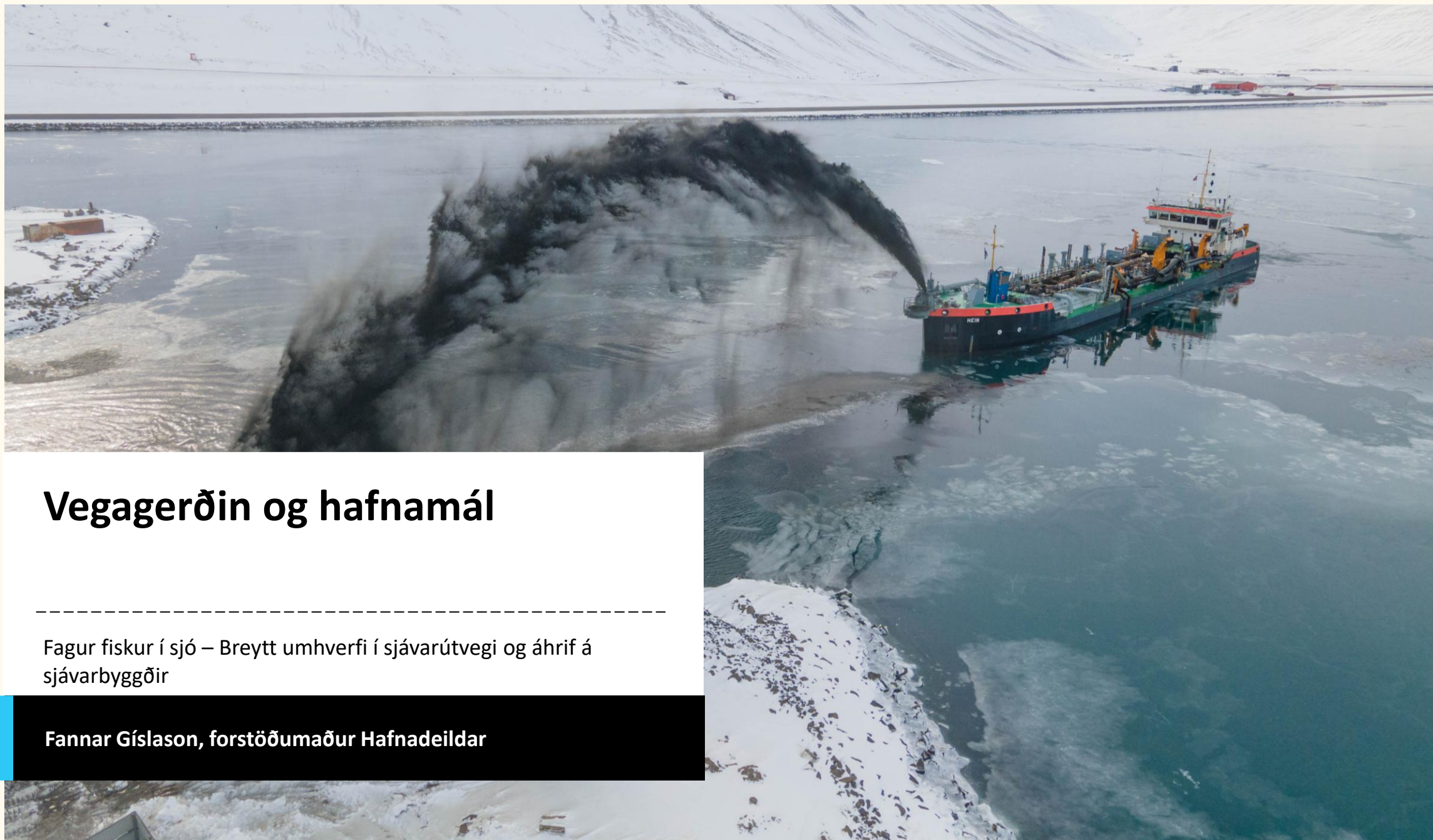




Vegagerðin og hafnamál

Fagur fiskur í sjó – Breytt umhverfi í sjávarútvegi og áhrif á sjávarbyggðir

Fannar Gíslason, forstöðumaður Hafnadeildar



Samgönguáætlun – Fjárveitingar til hafnamála

→ Hafnabótasjóður

→ Ríkisstyrktar hafnaframkvæmdir

→ Ferjubryggjur

→ Endurbygging á mannvirkjum

→ Sjóvarnir

→ Hafna- og strandrannsóknir



Vegagerðin og hafnamál

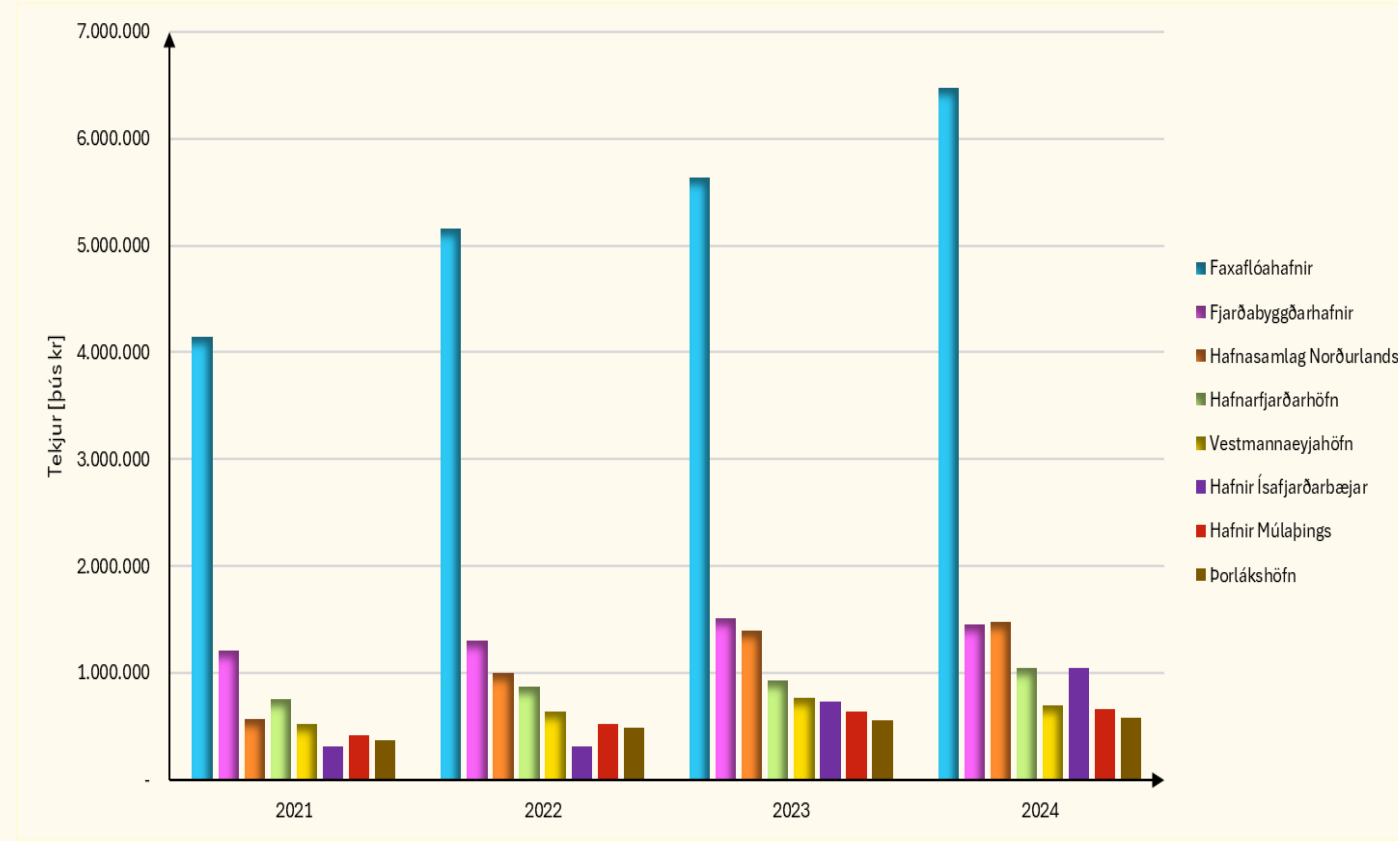
- Hafna og strandrannsóknir
 - Hæðarákvörðun mannvirkja
 - Strandrannsóknir
 - www.sjolag.is
 - Öldufarslíkan/hafnalíkan
- Samvinnuverkefni ríkis og sveitarfélaga
 - Hagsmunir allra að byggja hagkvæmt
- Ríkisstyrkir til hafnamála
 - Af hverju að styrkja hafnaframkvæmdir?



Rekstur stálþils við Tangabryggju á Akureyri

Staða hafnanna - tekjur

- Heildartekur 15 milljarðar
- Framlegð 6,5 milljarðar
- Faxaflóahafnir með 39% af tekjum
- 34% af heildar framlegð
- 80% af innflutningi fyrir SV hornið
- Skemmtiferðaskip stærri tekjuliður en vörugjöld
- Vel stæðum hafnasjóðum fjölga



	Heildartekjur í pús kr	Aflagjöld	Vörugjöld	Skemmtiferðaskip	Aðrar tekjur	Tekjur samtals
2023		2.944	3.153	3.411	5.864	15.349
2024		2.679	3.464	3.923	6.561	16.627

Hafnabótasjóður - Styrkhæf verkefni

→ Skilyrði fyrir ríkisframlagi

- Höfn með jákvæðan rekstur
- Verkefni mikilvægt fyrir samfélagið
- Tekjuberandi verkefni

→ Tekjur hafna

- Aflagjöld, vörugjöld og skemmtiferðaskip

→ Hafnir sem njóta ekki ríkisframlags í dag

- Fjarðabyggðahafnir
- Hafnarfjarðarhöfn
- Faxaflóahafnir
- Kópavogshöfn



Dýpkun á Grynnslnum utan við Hornafjörð 2025

Hafnabótasjóður - Styrkhæf verkefni

- **Styrktarhlutfall**
 - *Skilgreint í hafnalögum*
 - *40-85% styrkur*
 - *+15% fyrir brothættar byggðir (max 90%)*
- **Umsóknir mun fleiri en fjármagn leyfir**
- **Fjárhagur hafnanna hefur almennt styrkst**
- **Mikið af tækifærum til vaxtar**
- **Mikilvægt að bregðast hratt við**



Framkvæmdir á Ísafirði 2022.

Hafnabótasjóður – Fjárhagsviðmið 2026-2030

- Töluverð lækkun fjárheimilda
- Ekki hægt að fjármagna öll verkefni á fyrri áætlun
- Mjög fá verkefni ný inn.



Ferjubryggjan á Brjánslæk

[Fjárv. Í milljónum kr.]	2026	2027	2028	2029	2030	Samtals
Heildar fjárveiting ríkis	1.592	1.348	1.336	1.321	1.308	6.905
Fjárv m.v. Verðlag 2025	1.530	1.255	1.210	1.197	1.186	
Innan grunnnets	1.255	1.123	1.112	996	885	5.371
Utan grunnnets	275	132	98	201	301	1.006
Heildar framkvæmdakostnaður með mótframlagi og vsk.	2.917	2.239	2.391	2.321	2.459	12.327

[Fjárv. Í milljónum kr.]	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Fjárveitingar m.v. Verðlag 2025	1625	1.530	1.255	1.210	1.197	1.186
Lækkun		6%	23%	26%	26%	27%

Hafnabótasjóður fjármagnspörf

- Ástand ferjumannvirkja slæmt
- Öryggiskröfur meiri þegar skip stækka
- Mörg hafnamannvirki eru komin á tíma.
- Þurfum að aðstoða hafnir að verða sjálfbærar
 - Flestar verða það aldrei
- Þurfum að geta brugðist hratt við
 - Markaðurinn getur oftast ekki beðið
 - Mikið af tækifærum



Framkvæmdir við stækkun Þorlákshafnar



Takk fyrir